

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1453—1997

机车空气主断路器技术条件

1997—09—21 发布

1998—04—01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

前 言

本标准主要是根据 GB 1984—89《交流高压断路器》及国际电工委员会 IEC 56(87 版)《交流高压断路器》和 TB/T 1333—96《机车电器基本技术条件》等标准,对 TB 1453—82《机车空气主断路器技术条件》修订而成。

本标准制定了机车用空气主断路器必须遵从的规则,用于保证机车空气主断路器安全可靠的使用。

本标准从 1998 年 4 月 1 日起实施。

本标准由铁道部株洲电力机车研究所提出并归口。

本标准由株洲电力机车厂负责起草。

本标准起草人 汤志强

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1453—1997

代替 TB 1453—82

机车空气主断路器技术条件

1 范围

本标准适用于干线电力机车和电动车组上所用的空气主断路器(简称空气断路器)。

该电器是用来接通和分断接触网电源的高压电器。它是电力机车和电动车组的主要保护装置。

对于不同于本标准的特殊要求,经用户与制造厂协商后,可在产品技术条件中另行规定。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。在标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨、使用下列标准最新版本的可能性。

GB 1984—89 交流高压断路器

GB 311.1~311.6—83 高压输变电设备的绝缘配合 高电压试验技术

GB 2706—89 交流高压电器动、热稳定试验方法

GB 775—87 绝缘子试验方法

GB 2423.4—81 电工电子产品基本环境试验规程 试验 Db:交变湿热试验方法

TB/T 1333—96 机车电器基本技术条件

3 使用环境条件

3.1 海拔不超过 2 500m。

3.2 最高周围空气温度及最高周围空气温度 24h 平均值见表 1。

表 1

海 拔	1 000m 及以下	1 000~2 500m
最高周围空气温度	40℃	由 40℃起海拔每升高 100m 递降 0.5℃
最高周围空气温度 24h 平均值	35℃	由 35℃起海拔每升高 100m 递降 0.5℃

3.3 最低周围空气温度为-25℃,允许在-40℃时存放。

3.4 周围空气湿度:最湿月月平均最大相对湿度不大于 90%(该月月平均温度最低为 25℃)。

3.5 相对于正常位置的倾斜不大于 10°。